

Kommissorium for undersøgelse af chikane og mobning på danske skibe

Formål og baggrund

Det skal være sikkert og trygt at arbejde som søfarende på et dansk skib. Det indebærer også, at der ikke skal forekomme nogen form for chikane og mobning. Beretninger fra juni 2022 viser imidlertid, at der nogle steder er udfordringer hermed. Erhvervsministeren har derfor bedt Søfartsstyrelsen foranledige, at der gennemføres en undersøgelse af omfanget af chikane og mobning blandt søfarende på danske skibe.

Formålet med undersøgelsen er at få belyst udbredelsen af chikane og mobning på danske skibe i dag, samt om der er segmenter, som har særlige udfordringer hermed. Undersøgelsen skal i den forbindelse bidrage til, at:

- Belyse den aktuelle tilstand fsva. chikane og mobning på tværs af segmenterne i den danske handelsflåde.
- Belyse virkningen af de seneste års tiltag til at styrke det psykiske arbejdsmiljø på danske skibe.
- Danne grundlag for anbefalinger til yderligere at styrke indsatsen mod chikane og mobning på danske skibe.

Undersøgelsens gennemførelse

Undersøgelsen skal omfatte både danske og udenlandske søfarende og skal tilrettelægges, så der kan dannes et repræsentativt billede af karakteren og omfanget af chikane og mobning på danske skibe. Der skal tages højde for, at chikane og mobning kan omfatte seksuel chikane, racisme, diskrimination af religion, kulturel baggrund, seksuel orientering mm. Undersøgelsen gennemføres af en ekstern part, som har den relevante faglige forståelse af sektoren og dens arbejdsmiljø, herunder psykisk arbejdsmiljø til søs.

Undersøgelsen skal belyse omfanget af chikane og mobning i den samlede danske handelsflåde. Undersøgelsen skal derfor designes og gennemføres under hensyn til, at der er forskellige segmenter i den danske handelsflåde, herunder langfart (international sejlads med rejser af flere dage eller ugers varighed), nærfart (national og international fart med hyppige og korte rejser), offshore-sektoren (sejlads til og fra boreplatforme samt længere ophold ved boreplatforme, vindmøllerparker og lignende) samt færge- og passagerfart. På baggrund af input fra parterne inden for passagerfart skal undersøgelsen også belyse chikane og mobning fra passagerer, der også kan udgøre et problem for det psykiske arbejdsmiljø på skibene.

Resultatet af undersøgelsen fremsendes til erhvervsministeren.

Fortrolighed

Det må påregnes, at undersøgelsen vil være genstand for offentlig interesse. Undersøgelsen vil, mens den foregår, være fortrolig af hensyn til kommissoriets arbejde og de berørte personer.

Følgegruppe fra erhvervet

Der nedsættes en følgegruppe, som løbende vil blive involveret. Følgegruppen består af repræsentanter fra følgende organisationer:

- Danske Rederier
- Metal Maritime
- Maskinmesterenes Forening
- 3F Sømændene
- Lederne Søfart
- KL
- FOA
- Færgesekretariatet
- Småøernes Færgeselskab

Øvrige interesseorganisationer og myndigheder mv. kan inddrages i relevant omfang.

Tidsplan

Undersøgelsen forventes afsluttet ved udgangen af 2022.