

FAKTAARK

Initiativer, der understøtter grøn genstart af dansk eksport

Aftalen om genstart af dansk eksport indeholder en række initiativer, der målrettet understøtter den grønne omstilling:

Initiativer i <i>Aftale om genstart af dansk eksport</i> , som understøtter den grønne omstilling	
	Mio. kr., 2020
Initiativer, der understøtter grøn omstilling	Mindst 230*
• Fælles plan for genstart af hovedstadens turisme	10
• Udvikling af Norden og Østersøen som bæredygtig krydstogt-region	-
• Taskforce for bæredygtig omstilling af dansk mode og tekstil og grøn certificering af SMV'er	10
• Mere risikovillig eksportkredit hos EKF	Mindst 65*
• Projekt- og markedsmodningsfacilitet hos EKF	60
• Grøn matchfinansieringsordning	35
• Pulje til grøn omstilling med fokus på maritime test- og demonstrationsprojekter	30
• Eksportstrategi for vand, herunder analyse af eksportpotentialer på vandområdet	-
• Understøttelse af SMV'ers investeringer i salg og eksport samt Små Vækstkautioner til SMV'er	20**

*EFK vurderer, at minimum halvdelen af de nye engagementer vil som følge af initiativet, hvor der er afsat finansiering på 125 mio. kr., gå til nye grønne initiativer.

** Der er tale om et skøn ift. omfanget af fremadrettede, grønne investeringer.

Samlet set ventes, at lidt under halvdelen af den samlede ramme i 2020 til genstart af dansk eksport på 485 mio. kr. vil understøtte den grønne omstilling.

Konkret om initiativerne

- *2.7 Fælles plan for genstart af hovedstadens turisme:*
Med initiativet udarbejdes en fælles plan for at genoprette hovedstadens turisme over de kommende år, herunder med fokus på bæredygtig turisme. Planen skal anvise, hvordan hovedstaden blandt andet fortsat har fokus på bæredygtig turisme. Samtidig skal planen sikre, at der er sammenhæng og strategisk retning i de offentlige investeringer på området. Der afsættes 10 mio. kr. til gennemførelse af konkrete initiativer.
- *2.8 Udvikling af Norden og Østersøen som bæredygtig krydstogt-region:*
Erhvervet står over for en vanskelig genstart og har samtidig en stor

opgave med at blive et mere bæredygtigt erhverv, hvor bl.a. den betydelige lokale miljøpåvirkning fra krydstogtskibene skal reduceres. Danmark vil gå foran i at understøtte en grøn krydstogtindustri og bidrage til at udvikle Norden og Østersøen som bæredygtig krydstogtregion, herunder at sætte fokus på brug af landstrøm i regionen.

- *2.9 Taskforce for bæredygtig omstilling af dansk mode og tekstil og grøn certificering af SMV'er:*
For at fremme en bæredygtig omstilling og en øget eksport af bæredygtig dansk mode og tekstil etableres en taskforce på tværs af offentlige og private parter, som skal igangsætte initiativer på tværs af branchen for at fremme fx cirkulære forretningsmodeller og styrke virksomhedernes kompetencer til at imødekomme de nye krav til bæredygtighed, herunder målrettet hjælp til SMV'er til at blive bæredygtighedscertificeret. Der afsættes 10 mio. kr. i 2020 til gennemførelse af taskforcens opgaver.
- *3.1 Understøttelse af SMV'ers investeringer i digitalt salg og eksport:*
Den eksisterende indsats i SMV:Digital styrkes, så flere SMV'er får mulighed for tilskud til indkøb af ekstern rådgivning om fx afklaring og udvikling af virksomhedens e-eksport kapacitet, hjælp til implementering af nye e-handelsløsninger og teknisk hjælp til opstart, udvikling og integration af digitalt salg til nye og flere internationale markeder. Som noget nyt i SMV:Digital kan virksomhederne også søge om tilskud til indkøb af fx ny automatiseringsteknologi og ny software med henblik på at styrke virksomhedens eksportsituation mv. Der afsættes 35 mio. kr. til initiativet.
- *4.1 Mere risikovillig eksportkredit hos EKF:*
Der er behov for, at EKF kan tilbyde mere risikovillig finansiering, fx i forbindelse med finansiering af grønne løsninger på nye højrisikomarkeder, så EKF fx kan gå ind i lande, der ellers vurderes for risikable i den nuværende situation og tilbyde finansiering til virksomheder og projekter forbundet med højere risiko, som EKF under de nuværende omstændigheder har svært ved at yde finansiering til. Der afsættes 125 mio. kr. til et kapitalindskud i EKF.
- *4.2 Grøn projekt- og markedsmodningsfacilitet hos EKF:*
Der afsættes 60 mio. kr. til etablering af en grøn projekt- og markedsmodningsfacilitet i regi af EKF Danmarks Eksportkredit, som kan bidrage til finansiering af fx forstudier samt udsendelser af danske rådgivere og eksperter, herunder udstationering af EKF-finansieringsrådgivere til udvalgte danske repræsentationer i udlandet, med henblik på at understøtte markedsmodning af udenlandske projekter med potentielle for dansk eksport.

- *4.3 Grøn matchfinansieringsordning:*
Der afsættes en særlig ramme til styrkelse af matchfinansieringsordningen i Vækstfonden målrettet grønne virksomheder. Ordningen skal matche privat finansiering af innovative grønne virksomheder med risikovillig, offentlig finansiering. Der afsættes 35 mio. kr. til en tabsramme i Vækstfonden. Samtidigt gives Vækstfonden adgang til en statsgaranteret lånefacilitet på 26 mio. kr.
- *4.4 Små Vækstkautitioner til SMV'er:*
Små vækstkautitioner i Vækstfonden er et eksisterende garantiprodukt for mindre finansieringer målrettet virksomheder, som ikke kan stille tilstrækkelige sikkerheder til at opnå fuld privat finansiering i finansieringsinstituttet. Ordningen benyttes særligt af SMV'er uden for de større byer. Grundet den aktuelle COVID-19-krise forventer Vækstfonden en forøget efterspørgsel i ordningen. Der afsættes 35 mio. kr. til en øget tabsramme på Små vækstkautitioner i Vækstfonden i 2020, hvilket vil skabe basis for finansiering på omkring 175 mio. kr. til virksomheder, herunder i eksporterhverv.
- *4.5 Pulje til grøn omstilling med fokus på maritime test- og demonstrationsprojekter:*
Udvikling og implementering af nyudviklede, ikke markedsmodne grønne løsninger skal understøtte, at Danmark både nu og i fremtiden fortsat kan sætte standarden for skibsfartens globale klimaomstilling, og dermed medvirke til at den globale skibsfart indfrier sine klimamålsætninger. Samtidig skal indsatsen bidrage til at styrke den danske maritime industris eksportmuligheder inden for grønne løsninger. Der afsættes 30 mio. kr. i 2020 til maritime udviklings- og demonstrationsprojekter samt implementering af nyudviklede, ikke markedsmodne grønne klimaløsninger i skibe og havne.
- *4.8 Eksportstrategi for vand, herunder analyse af eksportpotentialer på vandområdet:*
Der er globalt stigende efterspørgsel efter løsninger til rent drikkevand, håndtering af spildevand og klimatilpasningsløsninger. For at hjælpe danske vandvirksomheder med at udnytte den store efterspørgsel efter vandteknologier og -løsninger udarbejdes en samlet eksportstrategi på vandområdet. Ambitionen for en eksportstrategi skal bl.a. være gennem offentlig-privat samarbejde og myndighedssamarbejde at udbrede den danske model for vandløsninger.