

## Faktaark om BRT-forsøgsordning

### *Baggrund for BRT-forsøgsordningen*

Med hjemmel i Fingerplanen igangsætter erhvervsministeren og transportministeren sammen nu en forsøgsordning med hurtigbuslinjer (BRT) i egen kørebane.

Forsøgsordningen skal afdække BRT-linjers potentiale som effektiv kollektiv transport i hovedstadsområdet. BRT-konceptet er en kendt transport-form, der er udbredt og anvendes i flere andre lande.

Forsøgsordningen blev indført efter kommunerne havde efterspurgt mere fleksible muligheder for at understøtte en erhvervsudvikling og opføre større byggeri med mange daglige brugere.

Fingerplanen indeholder bestemmelser om, at større byggeri med mange daglige brugere i hovedstadsområdet skal placeres stationsnært. Konkret betyder det, at større bygninger (dog ikke boliger) med over 1.500 m<sup>2</sup> etageareal og mange daglige brugere – fx store kontorbygninger og hotel- og kongrescentre – i hovedstadsområdet skal placeres i nærheden af stationer på det overordnede banenet i hovedstadsområdet, som består af S-banerne, Kystbanen, Vestbanen, Øresundsbanen, Metroen og den kommende letbane i Ring 3. Reglerne skal fremme den kollektive transport og mindske trængsel på vejene.

### *Beskrivelse af proces for BRT-forsøgsordningen*

Der igangsættes en forsøgsordning, som skal undersøge BRT-linjers potentiale dels ift. overflytning fra biler til den kollektive transport, dels som alternativ til bilen og toget. Specifikt vil der bl.a. blive lagt vægt på linjeføring, frekvens, opkoblingen til det overordnede banenet og hastighed, herunder om en given hurtigbuslinje er anlagt i eget tracé mv. Endvidere vil der blive lagt vægt på, at den kommunale planlægning skaber incitament til brug af BRT-linjen, fx ved fastlæggelse af normer for et maksimalt antal parkeringspladser i nærområdet, planlægning for gode adgangsforhold til standsningssteder mv.

Forsøgsordningen afvikles én gang. Konkret kan ministrene give tilladelse til 3 BRT-linjer med op til 3 stoppesteder per linje, hvor der kan afgrænses stationsnære områder med særlige byggemuligheder. Ansøgningsprocessen forløber i to trin. Kommuner, som er en del af Fingerbyen, inviteres til at byde ind på en buslinje frem til den 14. december 2020. De relevante ansøgere skal herefter sende en endelig ansøgning med frist 21. maj 2021.