

Bilag A

Igangværende infrastrukturprojekter og –initiativer i hovedstadsområdet på TRMs område

1. Beslutede og finansierede projekter

Metro Cityringen

Cityringen kører gennem Indre By, Østerbro, Nørrebro, Vesterbro og Frederiksberg med 17 stationer undervejs og forventes at åbne medio 2019.

Nordhavnsafgreningen

Nordhavnslinjen er en afgang til Cityringen med 2 underjordiske stationer i den nye Nordhavnsbydel og forventes at åbne primo 2020.

Sydhavnsafgreningen, herunder udvikling af Ny Ellebjerg Station

Sydhavnslinjen er en afgang til Cityringen med 5 underjordiske stationer med forventet åbning medio 2024. I relation til projektet arbejdes med et byudviklingsprojekt af området ved Ny Ellebjerg Station.

Letbane i Ring 3

Letbanen strækker sig med 29 stop over 28 kilometer fra Ishøj i syd over Glostrup, Herlev til DTU/Lundtofte og forventes at være i drift 2. halvår 2024.

Nordhavnstunnel

Nordhavnstunnelen vil forbinde Nordhavnsvej, der åbnede i 2017, med Nordhavn. Der er gennemført en VVM-undersøgelse af projektet. Nærmere tidsplan udestår.

2. Beslutede, men ikke finansierede projekter

Frederikssundsmotorvejen

Anlægslov for hele Frederikssundsmotorvejen er vedtaget. Der udestår finansiering af udbygningen af etape 3 og 4, som forløber fra Tværvej til Frederikssund. Anlægsoverslaget for projektet er 3,7 mia. kr. (PL18).

3. Projekter som undersøges

Automatiske S-tog

Projektet indebærer, at S-togsdriften omlægges til førerløs drift, som det kendes fra Metroen. Projektet kræver en samlet investering på mellem 2 og 4 mia. kr. i forhold til et basisscenarie, hvor S-togene udskiftes med nye bemandede S-tog, og betjeningsomfanget på S-banen bevares på samme niveau som i dag. Sammenholdt med basisscenariet vil der samtidig ske en stigning i netto-



indtægterne som følge af overgangen til førerløse S-tog, svarende til en gevinst på mellem 3,3 og 4,5 mia. kr.

Side 2/2

Københavns Lufthavn Station (kapacitet ift. vækst i CPH)

En udbygning af stationen med perroner ved godssporene undersøges. En udbygning er nødvendig, hvis stationen skal kunne understøtte væksten i lufthavnens passagertal. Anlægsomkostningerne anslås til at være i omegnen af 1,6 mia. kr. Det undersøges om udbygningen kan medfinansieres ved udnyttelse af byggemuligheden oven på stationen.

Østlig Ringvej (Havnetunnel)

Frem mod medio 2019 gennemføres en forundersøgelse af en østlig ringvej (havnetunnel) i København. Anlægsomkostningerne anslås til at være i omegnen af 21,8 mia.kr. Det indgår i forundersøgelsen at afdække i hvilket omfang anlægsomkostningerne kan finansieres ved brugerbetaling.

Forlængelse af Hillerødmotorvejen

Det er besluttet at gennemføre en VVM-undersøgelse af Hillerødmotorvejens forlængelse som en udvidelse til motorvej på den ca. 13,5 km lange motortrafikvej fra Allerød frem til Hillerød ved Isterødvejen. VVM-undersøgelsen forventes afsluttet efterår 2018. Anlægsomkostningerne anslås til at være i omegnen af 1,1 mia. kr.

HH forbindelse

Frem mod udgangen af 2020 gennemføres en indledende strategisk analyse af en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg, som kan øge tilgængeligheden og binde Øresundsregionens erhvervsliv og arbejdsmarkeder tættere sammen. Anlægsomkostningerne anslås til at være i omegnen af 34 mia. og vil antagelig skulle dækkes af brugerbetaling i lighed med de f.eks. Storebæltsforbindelsen og den eksisterende Øresundsforbindelse.

For så vidt angår anlægsoverslag skal det generelt bemærkes, at de enkelte projektundersøgelser er på forskellige stadier, og at overslagene bl.a. derfor er forbundet med en vis usikkerhed.