

Mere konkurrence om priserne på benzin og diesel

KONKURRENCE

SEPTEMBER 2025

Regeringen vil øge konkurrencen på benzin- og dieselmarkedet til fordel for forbrugerne

Tal fra Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen viser tydeligt, at konkurrencen om salg af benzin og diesel er svækket markant siden 2020. Hvor der tidligere var lokal konkurrence om kunderne, følger priserne i dag i høj grad ét ledende selskabs vejledende priser. Det betyder, at de priser, bilisterne møder på benzintanken skilte, er ensartede på tværs af landet og ofte ændres samtidigt.

I 2023 brugte danskerne omkring 19 mia. kr. på benzin og diesel. Når konkurrencen er svag, kan benzin- og dieselselskaberne tjene flere penge, og den regning betales af bilisterne. Tal viser, at tankstationernes indtjening fra benzin og diesel er næsten fordoblet fra 2018 til 2024.

Regeringen vil have mere konkurrence på benzin- og dieselmarkedet. Det vil gøre det lettere for forbrugere og virksomheder at reagere på prisforskelle og vælge det billigste alternativ.

Regeringen vil derfor indføre krav om, at benzin- og dieselselskaberne skal offentliggøre forbrugerpriser online, samt at selskaberne ikke må offentliggøre vejledende priser forud for prisændringer eller andre priser, som ikke er aktuelle.

Mere konkurrence på benzin- og dieselmarkedet



Sådan ser det ud i dag:

I dag er der kun krav til, at tankstationerne skal skilte med de faktiske pumpepriser fysisk på tankstationen. Det betyder, at det er besværligt for forbrugerne at sammenligne priser på tværs af lokale tankstationer. Samtidig kan brændstofselskaberne bruge vejledende priser til at følge hinandens priser og potentielt tilpasse sig derefter.



Sådan bliver det i fremtiden:

Det bliver et krav, at tankstationerne skal offentliggøre information online om lokale aktuelle pumpepriser. For den enkelte bilist betyder det, at tankstationernes priser altid vil være til at finde online og i realtid. Samtidig vil regeringen forbyde selskaberne at offentliggøre vejledende priser forud for prisændringer. På den måde kan der igen komme forskel på priserne, og tankstationerne kan konkurrere om at give forbrugerne den bedste pris.

Benzin- og dieselselskabernes marginer på benzin og besparelser for husholdningerne



NÆSTEN
FORDOBLET

er benzin- og
dieselselskabernes
bruttomarginer siden 2018



2.000 KR.

kan en husstand med to
biler forvente at spare hvis
marginerne normaliseres

Kilde.: Beregninger af KFST baseret på historiske listepreiser fra en stor markedsaktør, børspriser på benzin i Nordvesteuropa (inputpris fra nærmeste børs), valutakurser fra Danmarks Statistik samt historiske afgifter baseret på oplysninger fra Drivkraft Danmarks hjemmeside. Bruttomarginen skal dække selskabernes indtjening og andre omkostninger, herunder omkostninger til biobrændstof. Besparelsesberegninger tager afsæt i Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens undersøgelse.

Samlet set vil regeringens initiativer gøre det muligt for danske bilister at træffe et oplyst valg ved for eksempel at tjekke de aktuelle priser på en hjemmeside, inden de sætter sig ind i bilen og kører ud for at tanke.

En husstand med to biler forventes at kunne spare op til 2.000 kr. om året, hvis konkurrencen forbedres, og selskabernes indtjening normaliseres til niveauet før 2020. For en husstand med én bil forventes besparelsen at være op til 700 kr.

Bekendtgørelsen om ændringerne træder i kraft d. 1. december i år. Frem mod ikrafttrædelsen vil Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen have dialog med selskaberne om ændringen.